



สุราษฏร์ธานี ศูนย์กลางเศรษฐกิจ และโลจิสติกส์ภาคใต้

นายพีริยะ ธานีรณานนท์

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
และกรรมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท บ้านสวยกรุ๊ป (สุราษฏร์ธานี) จำกัด (มหาชน)



องค์กรแห่งความภูมิใจของภาคใต้

Southern Pride



บริษัท บ้านสวยกรุป (สุราษฎร์ธานี) จำกัด (มหาชน)
Baansuay Group (Suratthani) Co., Ltd.

88/99 หมู่ที่ 3 ต.วัดประดู่ อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี 84000

Tel: 077-963-888

Fax: 077-963-111

E-mail: info@baansuay.com

www.baansuay.com

1. **ทำเลจุดยุทธศาสตร์ ศูนย์กลางของภาคใต้และอาเซียน**
 - ขนาดพื้นที่ และประชากร
2. **ศูนย์กลางเศรษฐกิจภาคใต้**
 - ขนาดเศรษฐกิจ และสัดส่วนภาคเศรษฐกิจ
 - ศูนย์กลางทางการแพทย์ของภาคใต้
The Medical City in Southern Thailand
 - อุตสาหกรรมน้ำมันปาล์ม
3. **ศูนย์กลางโลจิสติกส์ภาคใต้**
 - การขนส่งทางอากาศ
 - การขนส่งทางบก
 - การขนส่งทางเรือ



19 มี.ค. 2561

สั่งศึกขารดไฟเร็วสูงกม.- หัวหินไปถึงสุราษฏร์ ลันไฮสปิด แม่สอด-มุกดาหาร

"สมคิด" สั่งคมนาคมศึกขารดไฟเร็วสูงกม-หัวหิน ไปถึงสุราษฏร์ธานี เพิ่มศักยภาพด้านท่องเที่ยว ลันไทยพร้อมลงทุนไฮสปิดแม่สอด - มุกดาหาร ศึกักยภาพสูง สั่งเร่งลงทุนเมกะโปรเจกต์เสริมศักยภาพเศรษฐกิจแสนล้านบาท

◀◀ ข่าวก่อนหน้า

▶▶ ข่าวถัดไป



แสนล้านบาท

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวในระหว่างการปาฐกถาพิเศษ งานสัมมนา Thailand Taking off to New Heights จัดโดยสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ว่าได้สั่งการให้กระทรวงคมนาคมศึกษาเพิ่มเติมในการขยายเส้นทางรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพ - หัวหิน ที่ใกล้จะจัดทำร่างทีโออาร์แล้วเสร็จในช่วงแรกให้ไปถึงสุราษฏร์ธานี เพื่อให้รถไฟความเร็วสูงเส้นทางนี้สามารถใช้ประโยชน์ในการท่องเที่ยวและสร้างการเชื่อมโยงกับโครงการไทยแลนด์ริเวอราหรือถนนเรียบชายฝั่งทะเลที่ได้จัดสรรงบประมาณไว้รองรับแล้วกว่าแสนล้านบาท



◀◀ ข่าวก่อนหน้า

▶▶ ข่าวถัดไป



นอกจากนั้น ได้เร่งรัดให้มีการศึกขารดไฟความเร็วสูงเส้นทางแม่สอด จ.ตาก - จ.มุกดาหาร ซึ่งเป็นเส้นทางสำคัญที่จะเชื่อมต่อไปถึงเวียดนามได้ในอนาคตและเส้นทางนี้จะเปิดพื้นที่ใหม่ๆได้อีกมาก ซึ่งโครงการนี้อยากให้ต่างชาติเข้ามาร่วมลงทุนแต่หากไม่มีใครสนใจมาลงทุนประเทศไทยก็พร้อมลงทุนเองเนื่องจากเป็นเส้นทางที่มีศักยภาพสูง

◀◀ ข่าวก่อนหน้า

▶▶ ข่าวถัดไป

1. ทำเลจุดยุทธศาสตร์ ศูนย์กลางอาเซียน



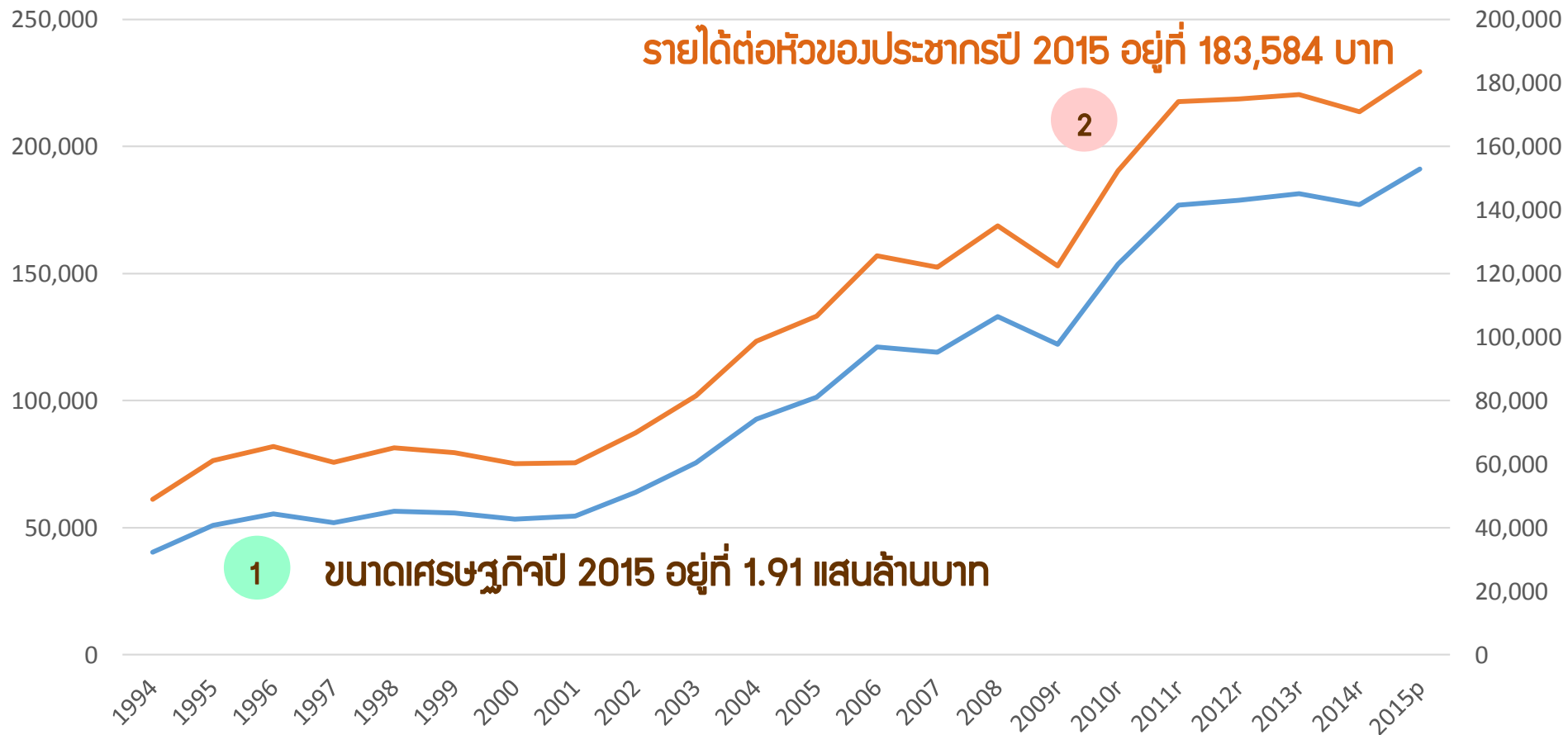
2. ศูนย์กลางเศรษฐกิจภาคใต้



เศรษฐกิจอันดับ 2 ของภาคใต้ อันดับ 15 ของประเทศ

1 GPP (ล้านบาท)

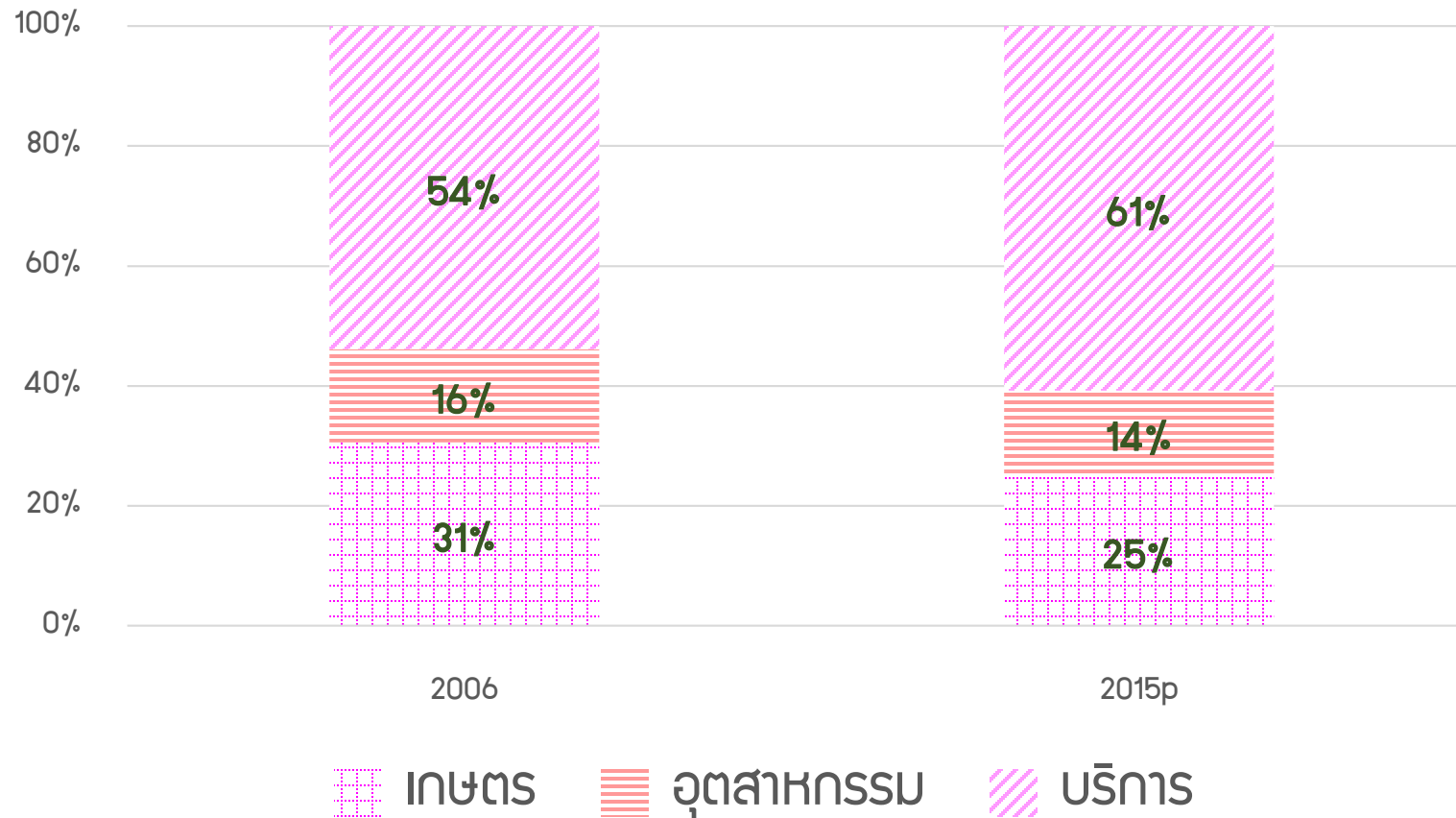
2 GPP ต่อหัว (บาท)



ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (2560)

ภาคบริการเป็นตัวขับเคลื่อนเศรษฐกิจสัดส่วน 61%

สัดส่วนภาคการเกษตร อุตสาหกรรมและบริการปี 2006 และ 2015



ศูนย์กลางทางการแพทย์ของภาคใต้

- โรงพยาบาลกรุงเทพสุราษฎร์
ขนาด 200 เตียง โดยปีแรกจะ
เปิดให้บริการ 32 เตียง
- เทคโนโลยีทางการแพทย์อันล้ำ
สมัยพร้อมทีมแพทย์มืออาชีพ
- บริษัท ออโต บิอก เซาท์ อีสต์
เอเชีย จำกัด บริษัทที่เป็นผู้
นำเข้า ผู้ผลิต และจัดจำหน่าย
อุปกรณ์แขนขาเทียม และ
อุปกรณ์เสริมแบบครบวงจร
- ออโต บิอก เป็นบริษัทอันดับ
1 ของประเทศเยอรมัน ที่มีความ
เชี่ยวชาญในด้านการผลิต
อุปกรณ์แขนขาเทียม รวมทั้ง
อุปกรณ์เสริมแบบไฮเทค



The Medical City in Southern Thailand

พื้นที่ปลูกปาล์มน้ำมันอันดับ 1 ผลผลิตอันดับ 2 ของประเทศ

| จังหวัด | เนื้อที่ปลูก (ไร่) | | | ผลผลิต (ตัน) | | |
|--------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|--------------|------------|-----------------|
| | 2556 | 2557 | เปลี่ยนแปลง (%) | 2556 | 2557 | เปลี่ยนแปลง (%) |
| รวมทั้งประเทศ | 3,773,123 | 4,023,820 | 7% | 12,434,520 | 12,472,505 | 0% |
| ภาคใต้ | 3,379,997 | 3,548,308 | 5% | 11,439,096 | 11,346,491 | -1% |
| สัดส่วนภาคใต้/ ประเทศ | 90% | 88% | | 92% | 91% | |
| กระบี่ | 929,759 | 950,447 | 2% | 3,362,687 | 3,320,117 | -1% |
| สุราษฎร์ธานี | 961,955 | 982,440 | 2% | 3,401,287 | 3,282,165 | -4% |
| สัดส่วนสุราษฎร์ ธานี/ประเทศ | 25% | 24% | | 27% | 26% | |
| ชุมพร | 738,001 | 762,190 | 3% | 2,375,430 | 2,332,397 | -2% |

ที่มา : ศูนย์สารสนเทศการเกษตร สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (2560)

| พื้นที่ตั้งโรงงานสกัดน้ำมันปาล์ม | จำนวนโรงงาน (แห่ง) |
|----------------------------------|--------------------|
| ภาคเหนือ | 4 |
| ภาคกลาง | 56 |
| ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ | 2 |
| ภาคใต้ | 144 |
| ชุมพร | 38 |
| กระบี่ | 35 |
| สุราษฎร์ธานี | 34 |
| จังหวัดอื่นๆ | 37 |
| รวม | 206 |

ที่มา: กรมการค้าภายใน (2560)

3. ศูนย์กลางโลจิสติกส์ภาคใต้





ศูนย์กลาง การขนส่งทางอากาศ

จังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นศูนย์กลางการขนส่งทาง
อากาศของภาคใต้ มีสนามบิน 2 แห่ง คือ

- ทำอากาศยานนานาชาติสุราษฎร์ธานี
- ทำอากาศยานนานาชาติสมุย



ท่าอากาศยานนานาชาติสุราษฎร์ธานี

| สายการบิน | จุดหมายปลายทาง | หมายเหตุ |
|---------------------------------------|------------------------------|---------------|
| การบินไทยสมายล์ | กรุงเทพฯ-สุวรรณภูมิ | ภายในประเทศ |
| นกแอร์ | กรุงเทพฯ-ดอนเมือง | ภายในประเทศ |
| ไทยแอร์เอเชีย | กรุงเทพฯ-ดอนเมือง, เชียงใหม่ | ภายในประเทศ |
| ไทยไลอ้อนแอร์ | กรุงเทพฯ-ดอนเมือง, เชียงใหม่ | ภายในประเทศ |
| แอร์เอเชีย | กัวลาลัมเปอร์ | ระหว่างประเทศ |
| สปริงแอร์ไลน์* | เจ็ดตุ, ภูเก็ต, เชียงใหม่ | ระหว่างประเทศ |
| แอร์ไชน่า * | อู่ฮั่น, หังโจว | ระหว่างประเทศ |
| New Gen Airways * | หนิงป๋อ, เหวินโจว | ระหว่างประเทศ |
| ชื่อชวนแอร์ไลน์ (Sichuan Airlines) * | เจ็ดตุ, กวางโจว | ระหว่างประเทศ |
| R-Airline* | ไต้หวัน | ระหว่างประเทศ |
| หมายเหตุ: * บริการการบินแบบเช่าเหมาลำ | | |

| เดือน | | มีนาคม 2559 | ธันวาคม 2559 | มีนาคม 2560 | เปลี่ยนแปลง (%) (YoY) | เปลี่ยนแปลง (%) (YTD) |
|----------------|--------|-------------|--------------|-------------|-----------------------|-----------------------|
| เที่ยวบิน | ขาเข้า | 526 | 622 | 665 | 26% | 7% |
| | ขาออก | 526 | 621 | 664 | 26% | 7% |
| จำนวนผู้โดยสาร | ขาเข้า | 82,420 | 92,928 | 101,517 | 23% | 9% |
| | ขาออก | 85,943 | 82,798 | 103,112 | 20% | 25% |

- จำนวนเที่ยวบินขาเข้าเดือนมีนาคม 2560 มีจำนวน 695 เที่ยวบิน และขาออกจำนวน 621 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้น 26% จากเดือนมีนาคม 2559
- จำนวนผู้โดยสารขาเข้ามีนาคม 2560 มีจำนวน 101,517 คน และขาออกจำนวน 103,112 คน เพิ่มขึ้น 20-23% จากเดือนมีนาคม 2559

ที่มา: กรมท่าอากาศยาน และท่าอากาศยานนานาชาติสุราษฎร์ธานี (2560)

ท่าอากาศยานนานาชาติสมุย

| สายการบิน | จุดหมายปลายทาง | หมายเหตุ |
|----------------|------------------------------------|---------------|
| การบินไทย | กรุงเทพฯ-สุวรรณภูมิ | ภายในประเทศ |
| บางกอกแอร์เวย์ | กรุงเทพฯ-สุวรรณภูมิ | ภายในประเทศ |
| บางกอกแอร์เวย์ | อุตะเถา, กระบี่, เชียงใหม่, ภูเก็ต | ภายในประเทศ |
| บางกอกแอร์เวย์ | กัวลาลัมเปอร์ สิงคโปร์ ชองกง | ระหว่างประเทศ |
| ซิลค์แอร์ | สิงคโปร์ | ระหว่างประเทศ |
| ไฟร์ฟลาย | กัวลาลัมเปอร์-สุบิง ปินัง | ระหว่างประเทศ |
| ลัคกี้แอร์ | เจี๊วงตุ | ระหว่างประเทศ |

หมายเหตุ: * บริการการบินแบบเช่าเหมาลำ

- ในปี 2558 มีจำนวนเที่ยวบินเข้า-ออก จำนวน 20,487 เที่ยวบิน
- จำนวนผู้โดยสารเข้า-ออก จำนวน 1,769,482 คน



จำนวนผู้เยี่ยมชมเยือนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

| รายการ | อัตราการเปลี่ยนแปลง (%) | | | |
|----------------------------------|-------------------------|-----------|-----------|----------------------------|
| | 2556 | 2557 | 2558 | Percentage change |
| | [2013] | [2014] | [2015] | 2557 [2014] 2558 [2015] |
| จำนวนผู้เยี่ยมชมเยือน | 4,465,276 | 4,832,512 | 5,251,947 | 8.2 8.7 |
| ชาวไทย | 1,757,166 | 1,891,644 | 2,081,650 | 7.7 10.0 |
| ชาวต่างประเทศ | 2,708,110 | 2,940,868 | 3,170,297 | 8.6 7.8 |
| จำนวนนักท่องเที่ยว ^{1/} | 4,190,512 | 4,519,161 | 4,913,006 | 7.8 8.7 |
| ชาวไทย | 1,526,287 | 1,649,091 | 1,818,519 | 8.0 10.3 |
| ชาวต่างประเทศ | 2,664,225 | 2,870,070 | 3,094,487 | 7.7 7.8 |
| จำนวนนักท่องเที่ยว ^{2/} | 274,764 | 313,351 | 338,941 | 14.0 8.2 |
| ชาวไทย | 230,879 | 242,553 | 263,131 | 5.1 8.5 |
| ชาวต่างประเทศ | 43,885 | 70,798 | 75,810 | 61.3 7.1 |

ที่มา: กรมการท่องเที่ยว



บ้านสวนกล้วย

ศูนย์กลาง

ศูนย์กลางโลจิสติกส์ทางบก

จังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางบก โดยพื้นที่ อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี เป็นที่ตั้งของคลังสินค้าและศูนย์กระจายสินค้าที่สำคัญบริษัทขนาดใหญ่ เช่น

- บริษัท ซีพีออลล์ จำกัด (มหาชน)
- บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน)
- ศูนย์กระจายสินค้าสุราษฎร์ธานี เทสโก้ โลตัส
- บริษัท สุราษฎร์ธานี เบเวอเรจ จำกัด
- บริษัท เป๊ปซี่-โคล่า (ไทย) เทรดดิง จำกัด
- บริษัท หาดทิพย์ จำกัด
- บริษัท กรีนสปอร์ต(ประเทศไทย) จำกัด
- Nestle Waters Thailand
- บริษัท กว่างเซิน รัมเบอร์(ไทย เซาท์เทิร์น) จำกัด



แผนที่โดยสังเขปโครงการ

ศูนย์กลาง

ศูนย์กลางโลจิสติกส์ทางบก

- โครงการรถไฟขบวนเคลื่อนพลังงานไฟฟ้า เส้นทางสุราษฎร์ธานี - พังงา - ภูเก็ต ระยะทาง 131 กิโลเมตร งบประมาณ 36,128 ล้านบาท
- มี 12 สถานี 18 ที่หยุดรถ รองรับความเร็วรถที่ 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เส้นทางสิ้นสุดที่สถานีท่าปูน จ.พังงา
- เชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail หรือ Tram) จากสถานีรถไฟท่าปูน จ.พังงา-สนามบินภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 60 กม. มูลค่า 23,499 ล้านบาท
- ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเสริมสร้างศักยภาพด้านการแข่งขันของจังหวัดต่างๆ ในพื้นที่ภาคใต้ฝั่งอันดามันและอ่าวไทย



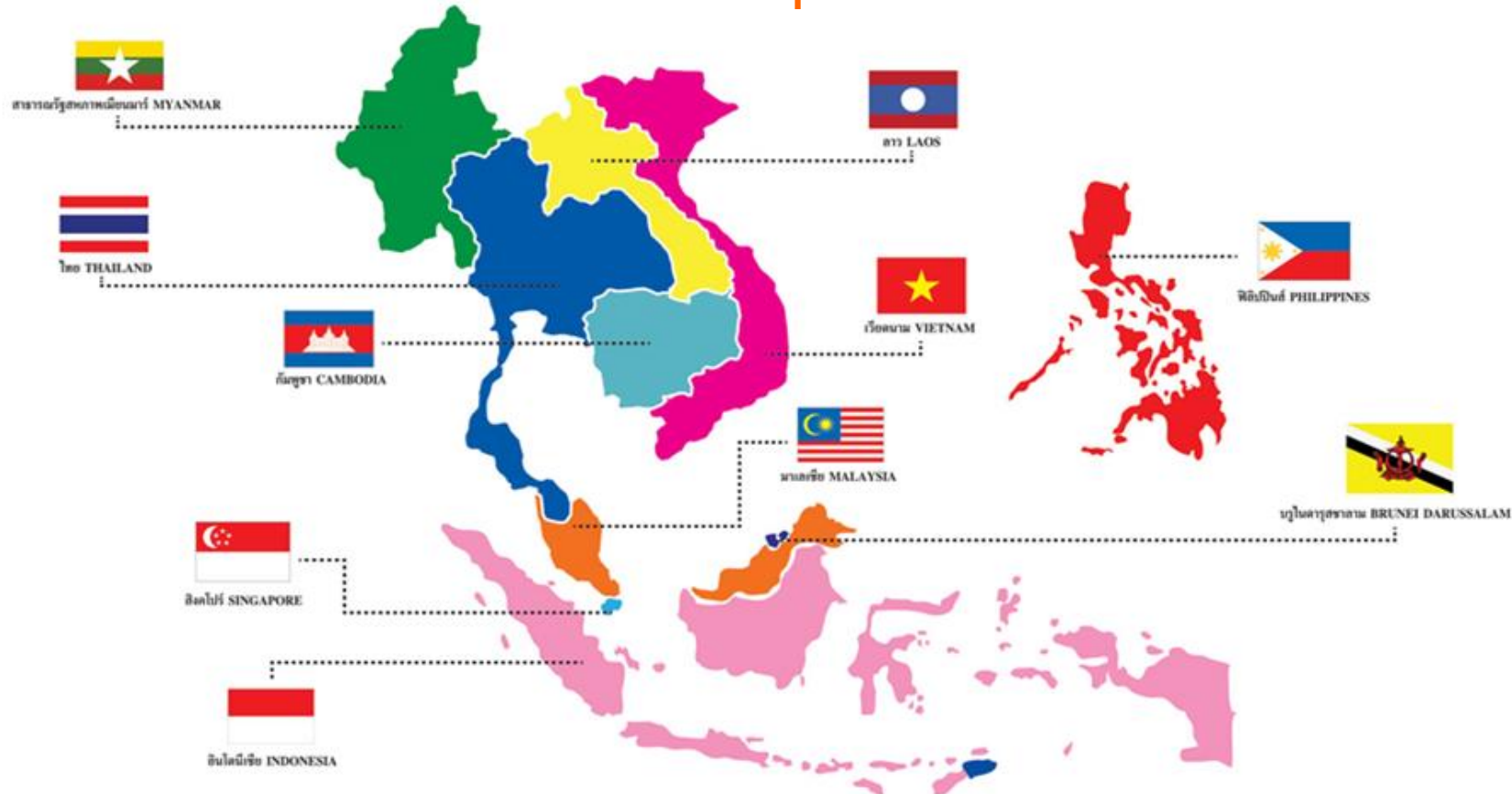
ศูนย์กลาง การขนส่งทางเรือ

มีท่าเรือที่ตั้งอยู่บนจุดยุทธศาสตร์ด้าน
การกระจายสินค้าที่เชื่อมต่อการขนส่ง
ทางบกและทางน้ำระหว่างภาคใต้ตอนบน
และภาคตะวันออกของประเทศไทย



สรุป 11 ศักยภาพของจังหวัดสุราษฎร์ธานี

1. ตำแหน่งที่ตั้งอยู่ศูนย์กลางของพื้นที่ภาคใต้ตอนบน รวมถึงประเทศใน AEC ถือเป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญ เชื่อมโยงโครงข่ายไปยังจังหวัดอื่นๆ ในภาคใต้ ทั่วประเทศ ภูมิภาคของประเทศ จนถึงประเทศในกลุ่มประเทศสมาชิกอาเซียน



สรุป 11 ศักยภาพของจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ต่อ)

2. ที่ตั้งของจังหวัดเป็นชุมทาง (Junction) เป็นศูนย์กลางของการคมนาคมขนส่ง และการเดินทาง ทั้งทางบก ทางเรือ และทางอากาศ
3. มีพื้นที่ขนาดใหญ่ที่สุดของภาคใต้ และเป็นอันดับ 6 ของประเทศ
4. อัตราส่วนประชากรเมื่อเทียบกับพื้นที่ของจังหวัดอยู่ในสัดส่วนที่น่าลงทุน มีประชากรมากอันดับ 3 ของภาคใต้
5. พื้นฐานเศรษฐกิจดี ขนาดเศรษฐกิจใหญ่เป็นอันดับ 2 ของภาคใต้ ประชากรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม (ทำสวนยางพารา สวนผลไม้ ปาล์มน้ำมัน) การท่องเที่ยว และการประมง

สรุป 11 ศักยภาพของจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ต่อ)

6. Full Transportation เป็นศูนย์กลางการคมนาคมสมบูรณ์แบบ มีสนามบิน สถานีรถไฟ และท่าเรือ
7. มีแหล่งพลังงานเป็นของตนเอง โรงไฟฟ้า เขื่อนรัชชประภา
8. มีแหล่งน้ำเป็นของตนเอง ได้แก่ เขื่อนรัชชประภา แม่น้ำตาปี แม่น้ำพุมดวง
9. ที่ตั้งของจังหวัดไม่ไกลจากแหล่งแรงงานหลัก คือ นครศรีธรรมราช ซึ่งมีจำนวนประชากรสูงสุดของภาคใต้
10. มี Extra Income จากการท่องเที่ยว เกาะสมุย เกาะเต่า หมู่เกาะต่างๆ และเขาสก
11. เป็นจังหวัดที่เหมาะสมแก่การอยู่อาศัยและลงทุน เนื่องจากเป็นจังหวัดที่น่าอยู่ ผู้คนน่ารัก สมกับการขนานนามว่า “สุราษฎร์ธานี เมืองคนดี”



THANK YOU