



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้
ช่วงนครปฐม – หัวหิน
พ.ศ. ๒๕๕๙

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๙
เป็นปีที่ ๗๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองปากโลง ตำบลโพรงมะเดื่อ ตำบลหนองดินแดง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม ตำบลหนองกบ ตำบลนครชุมน์ อำเภอบ้านโป่ง ตำบลคลองตาครูด ตำบลโพธาราม อำเภอโพธาราม ตำบลท่าราบ อำเภอเมืองราชบุรี ตำบลบ่อกระดาน อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี และตำบลห้วยโรง อำเภอเขาย้อย ตำบลธงชัย ตำบลคลองกระแซง ตำบลท่าราบ ตำบลช่องสะแก ตำบลต้นมะม่วง ตำบลโพไร่หวาน ตำบลดอนยาง อำเภอเมืองเพชรบุรี ตำบลสมอพลี้อ ตำบลหนองกระเจ็ด อำเภอบ้านลาด ตำบลหนองศาลา ตำบลชะอำ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี เพื่อสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงนครปฐม – หัวหิน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ กับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับมาตรา ๓๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงนครปฐม – หัวหิน พ.ศ. ๒๕๕๙”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ มีดังต่อไปนี้

(๑) ในท้องที่ตำบลหนองปากโลง และตำบลโพรงมะเดื่อ อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม มีส่วนแคบที่สุดยี่สิบเอ็ดเมตร และส่วนกว้างที่สุดสี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑/๑๕

(๒) ในท้องที่ตำบลโพรงมะเดื่อ และตำบลหนองดินแดง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม มีส่วนแคบที่สุดแปดสิบสองเมตร และส่วนกว้างที่สุดหนึ่งร้อยสี่เมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๒/๑๕

(๓) ในท้องที่ตำบลหนองกบ อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี มีส่วนกว้างสามสิบห้าเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๓/๑๕

(๔) ในท้องที่ตำบลนครชุมน์ อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี มีส่วนกว้างสิบเก้าเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๔/๑๕

(๕) ในท้องที่ตำบลคลองตากคต อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี มีส่วนกว้างยี่สิบเก้าเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๕/๑๕

(๖) ในท้องที่ตำบลโพธาราม และตำบลคลองตากคต อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี มีส่วนแคบที่สุดแปดสิบสามเมตร และส่วนกว้างที่สุดหนึ่งร้อยห้าเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๖/๑๕

(๗) ในท้องที่ตำบลท่าราบ อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งร้อยเมตร และส่วนกว้างที่สุดหนึ่งร้อยยี่สิบเอ็ดเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๗/๑๕

(๘) ในท้องที่ตำบลบ่อกระดาน อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี มีส่วนกว้างสามสิบเจ็ดเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๘/๑๕

(๙) ในท้องที่ตำบลห้วยโรง อำเภอเขาชัยวัน จังหวัดเพชรบุรี มีส่วนกว้างแปดสิบห้าเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๙/๑๕

(๑๐) ในท้องที่ตำบลธงชัย ตำบลคลองกระแซง ตำบลท่าราบ และตำบลช่องสะแก อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี มีส่วนแคบที่สุดห้าสิบเมตร และส่วนกว้างที่สุดหกสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑๐/๑๕

(๑๑) ในท้องที่ตำบลท่าราบ และตำบลต้นมะม่วง อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี มีส่วนกว้างห้าสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑๑/๑๕

(๑๒) ในท้องที่ตำบลสมอพลี้อ อำเภอบ้านลาด และตำบลโพไร่หวาน อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี มีส่วนกว้างห้าสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑๒/๑๕

(๑๓) ในท้องที่ตำบลหนองกระเจ็ด อำเภอบ้านลาด และตำบลดอนยาง อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี มีส่วนกว้างห้าสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑๓/๑๕

(๑๔) ในท้องที่ตำบลหนองศาลา อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี มีส่วนกว้างสี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑๔/๑๕

(๑๕) ในท้องที่ตำบลชะอำ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี มีส่วนกว้างสี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑๕/๑๕

มาตรา ๕ ให้ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

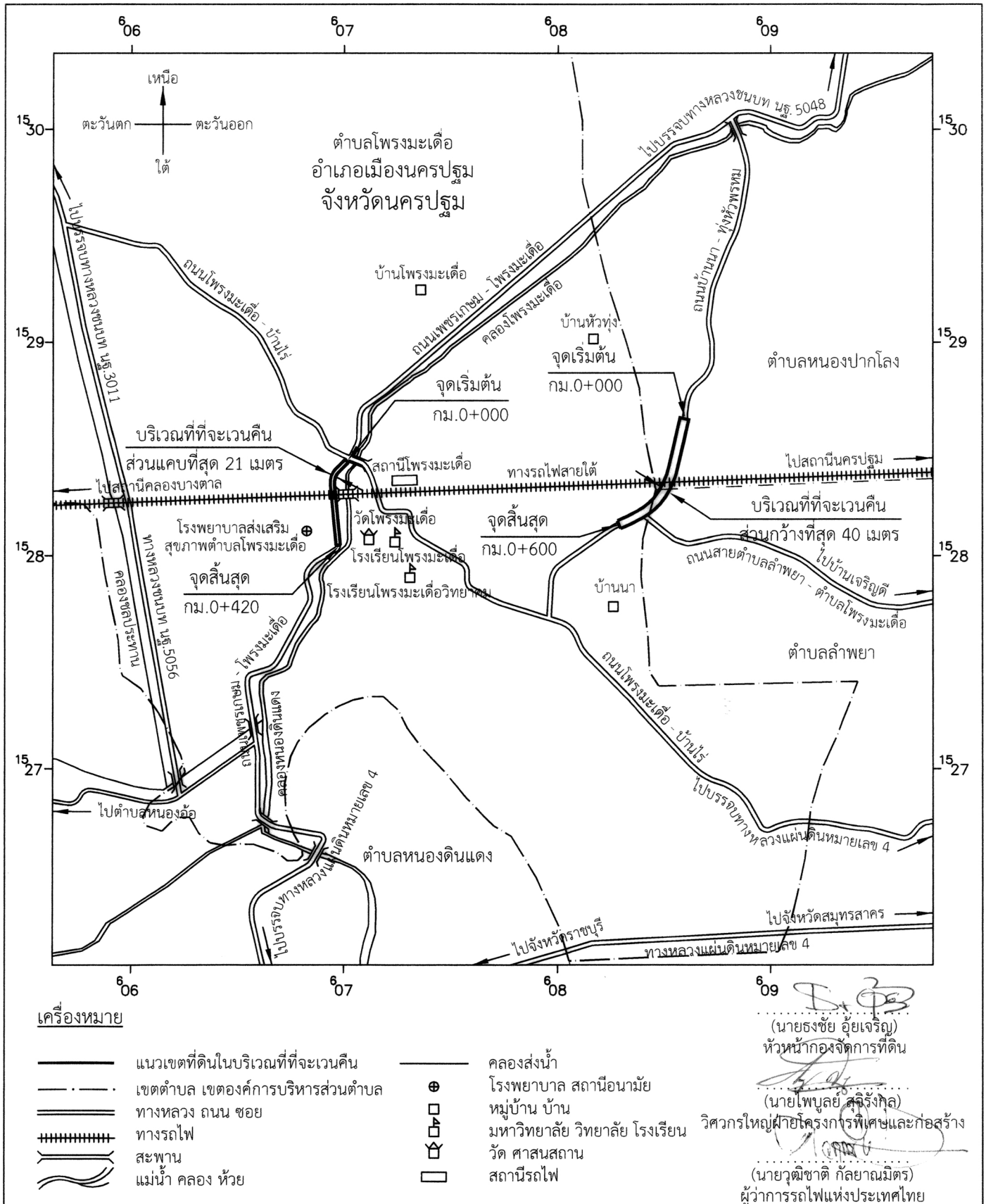
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงนครปฐม - หัวหิน

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 1/15



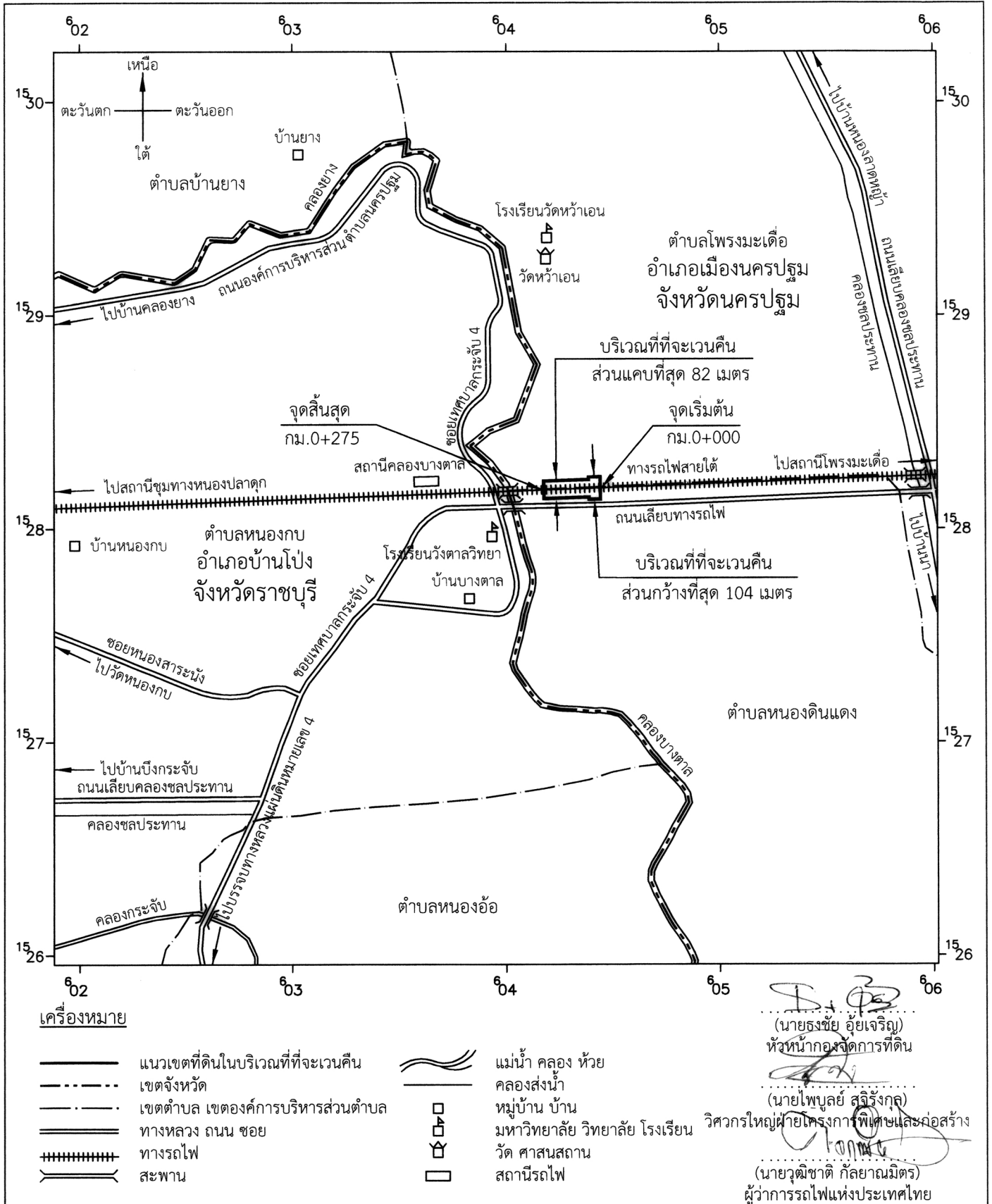
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงนครปฐม - หัวหิน

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 2/15



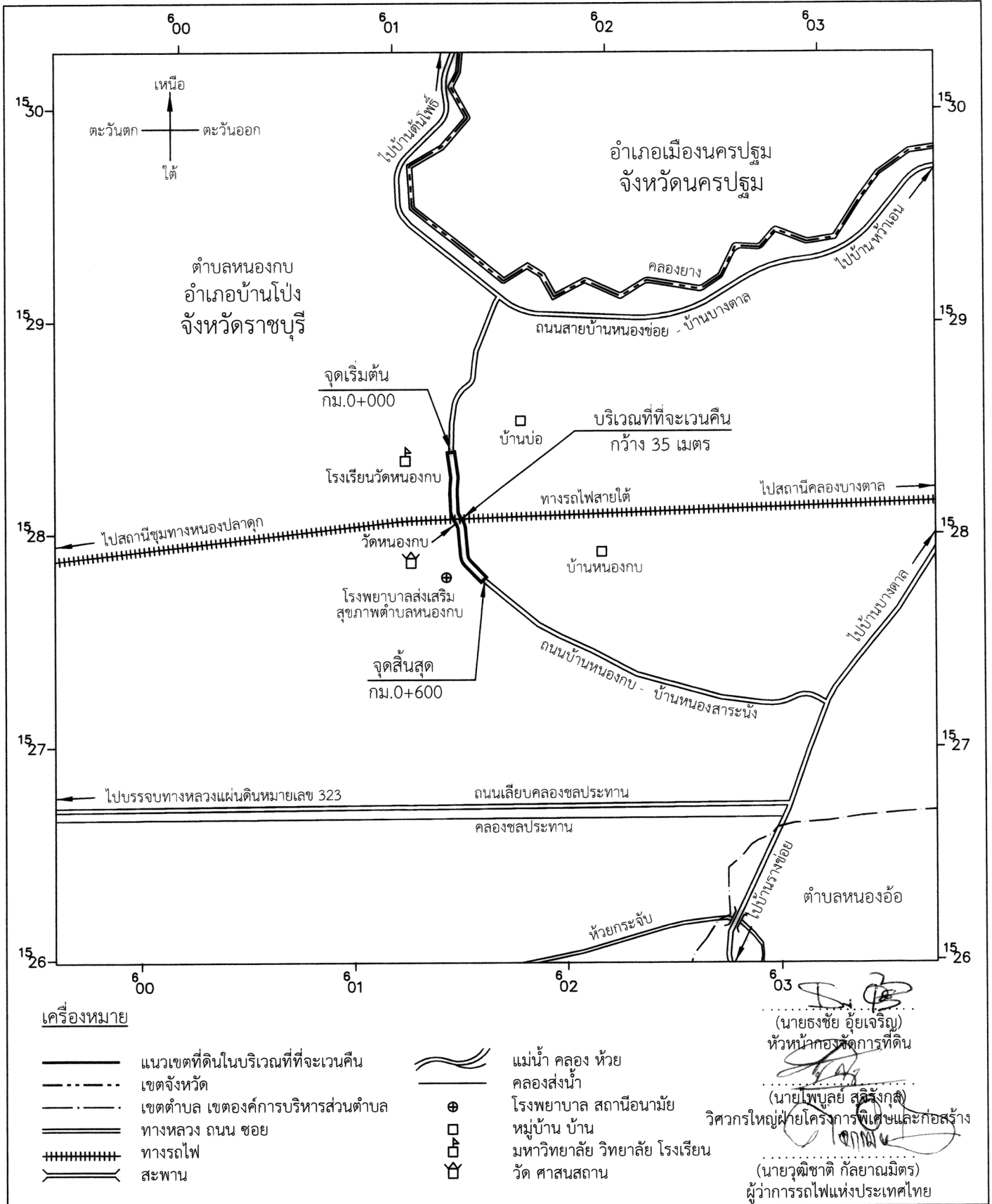
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงนครปฐม - หัวหิน

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 3/15



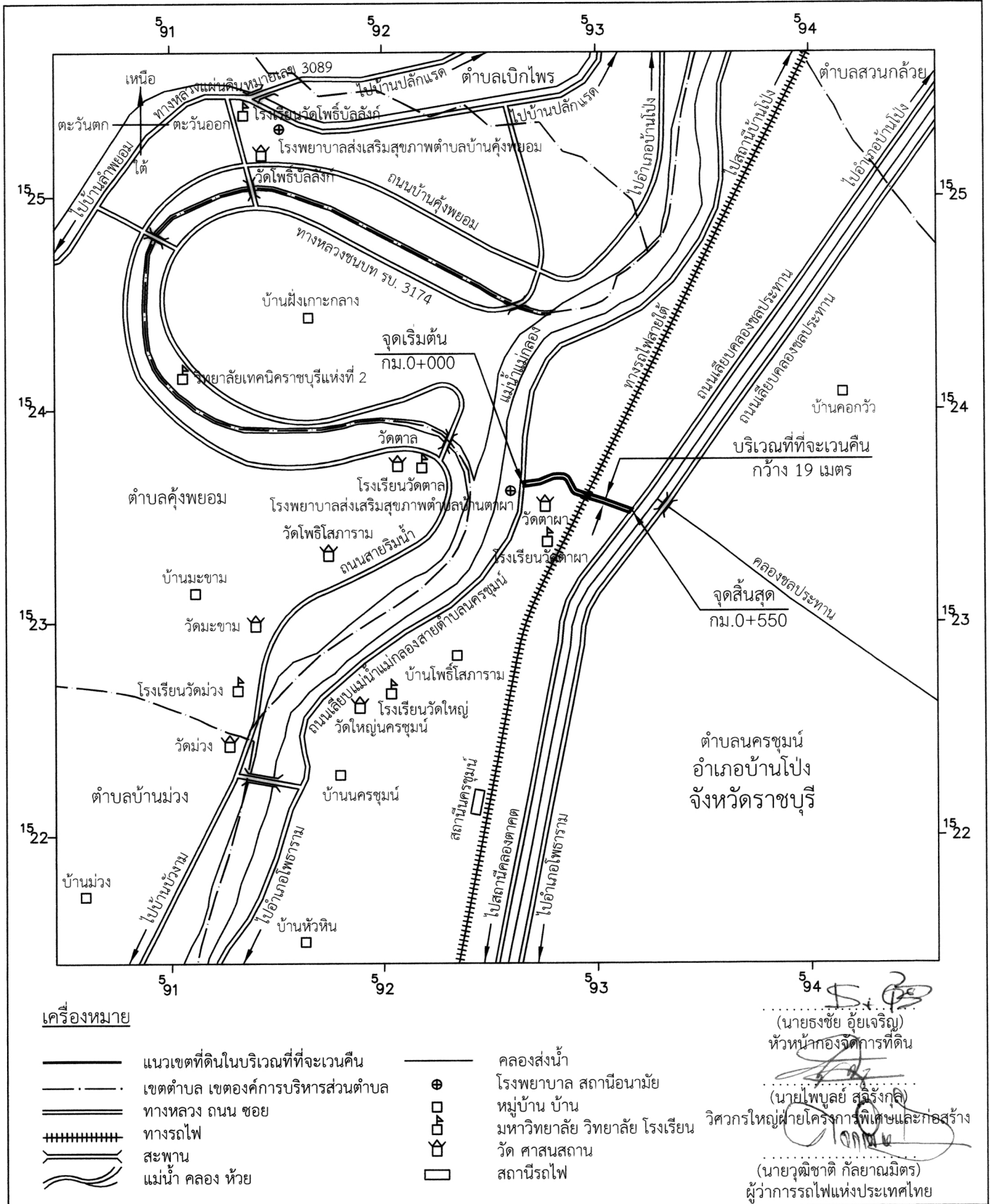
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงนครปฐม - หัวหิน

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 4/15



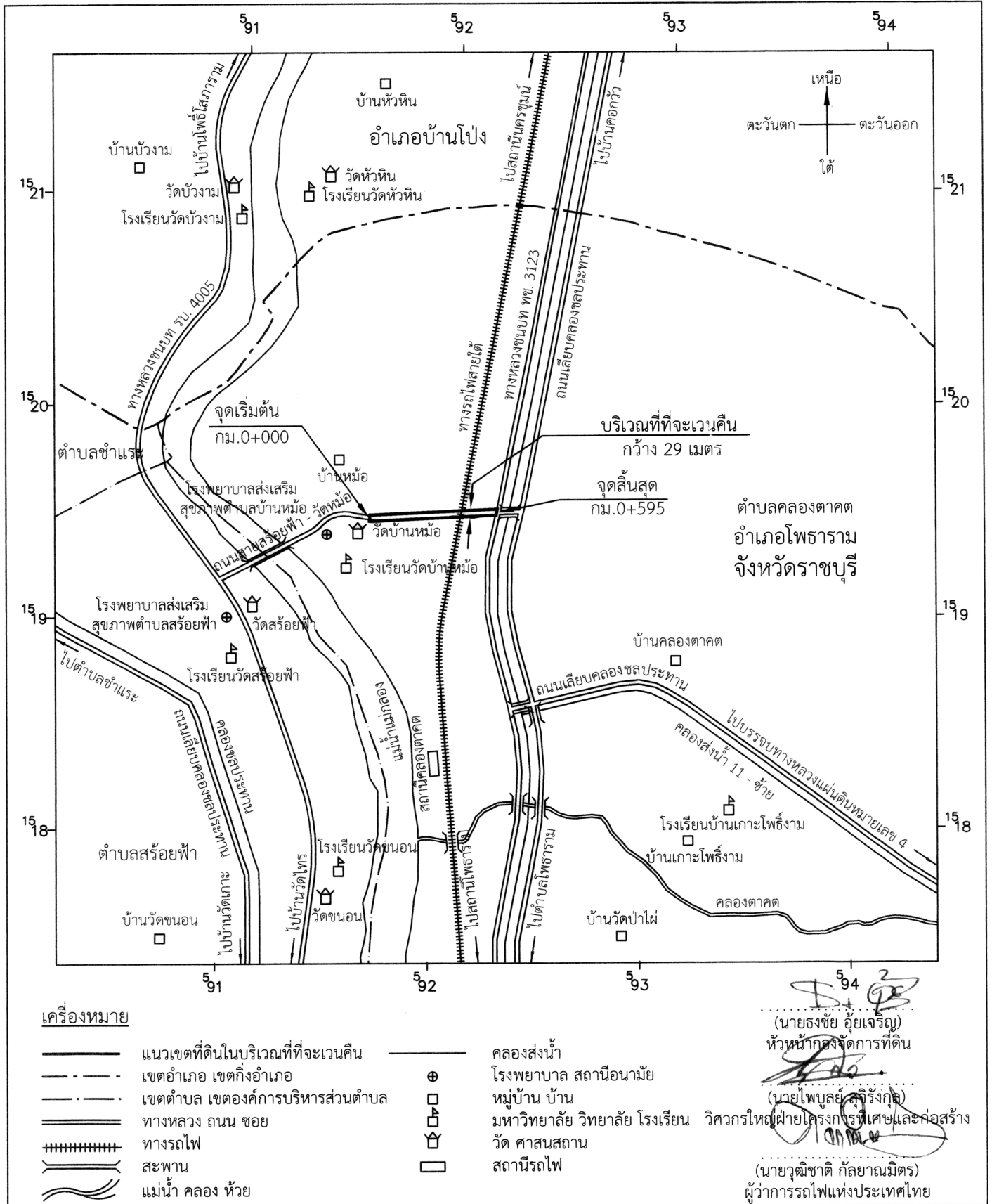
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงนครปฐม - หัวหิน

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 5/15



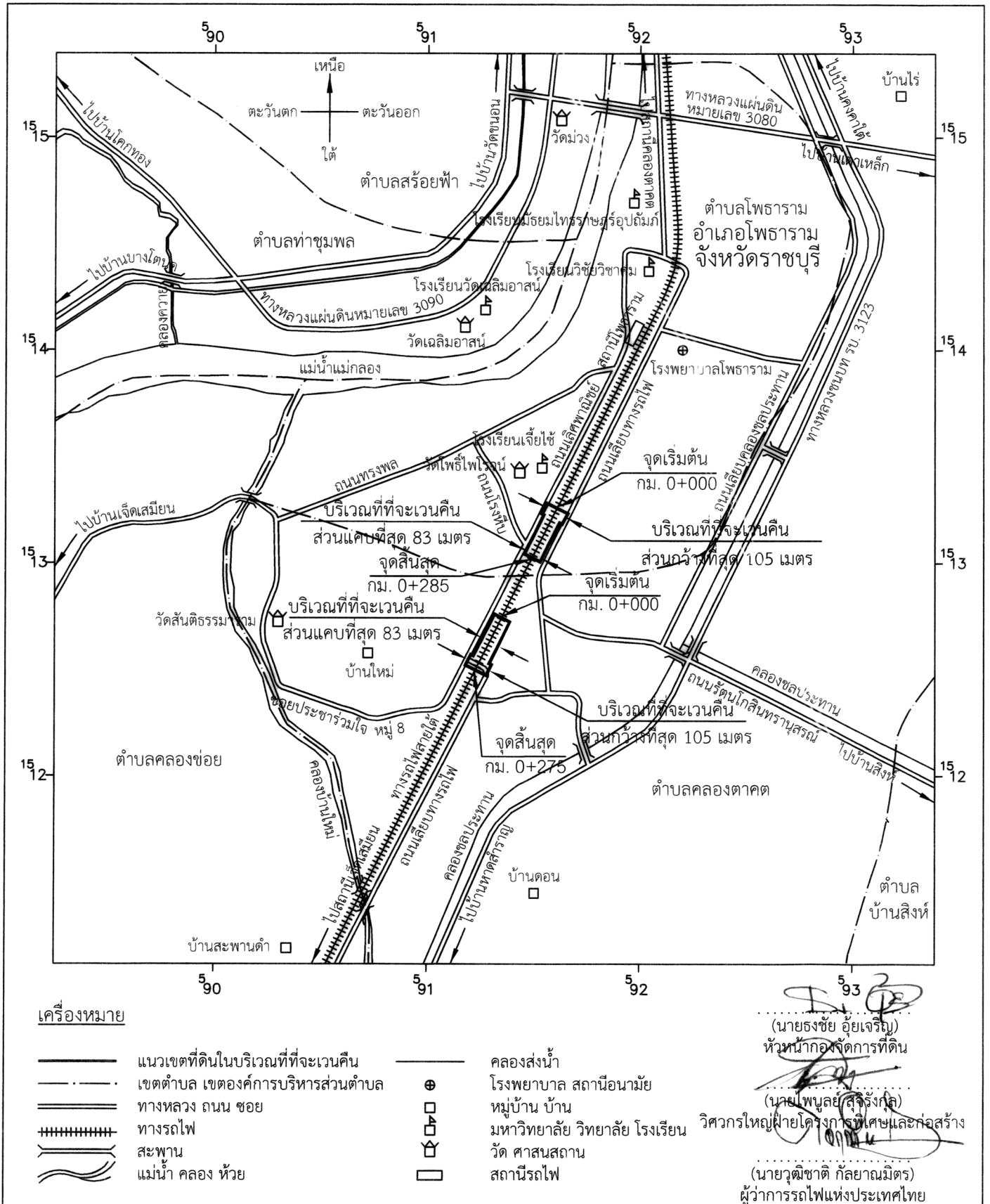
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงนครปฐม - หัวหิน

พ.ศ. 2559

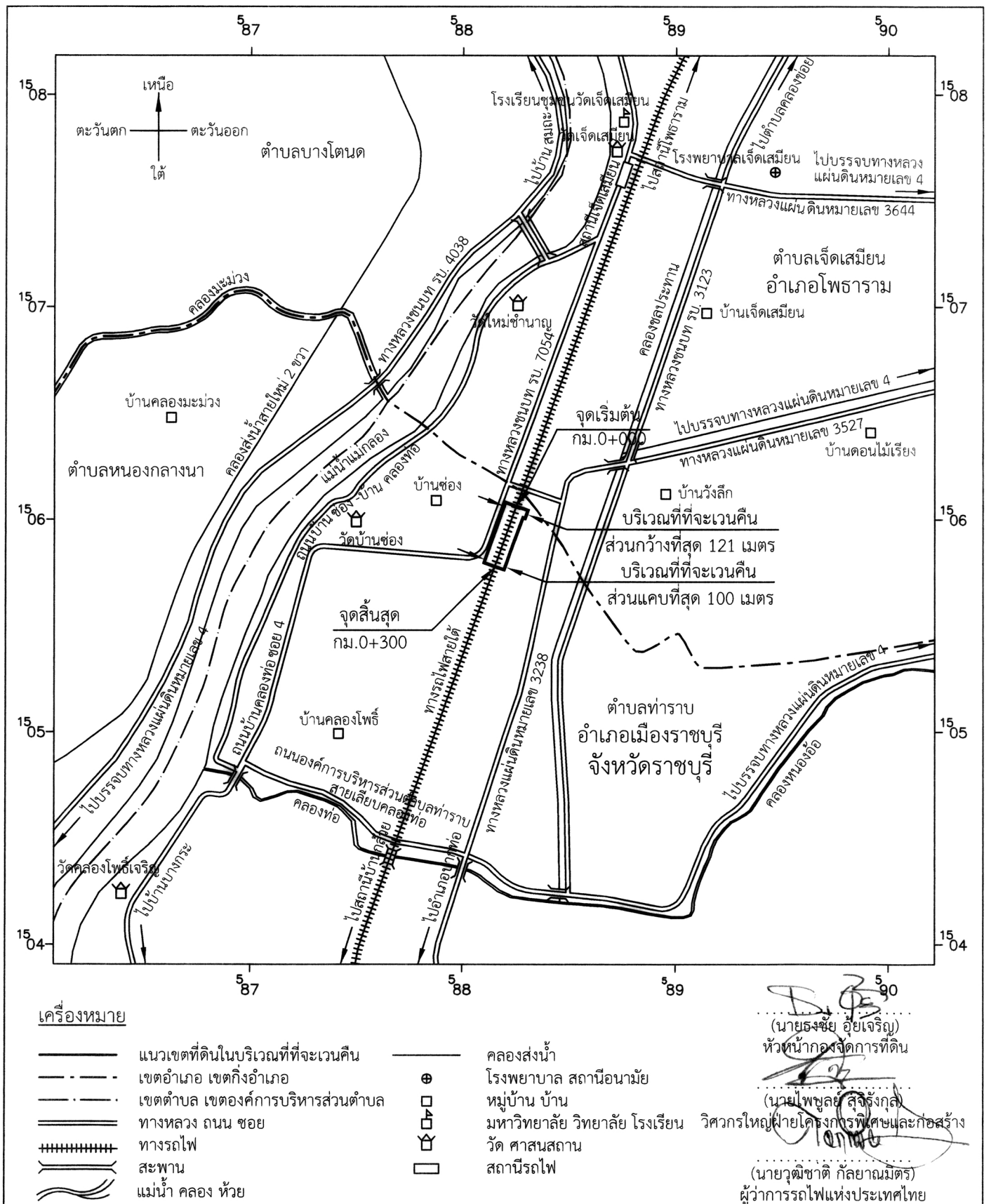
มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 6/15



แผนที่หมายเลข 7/15



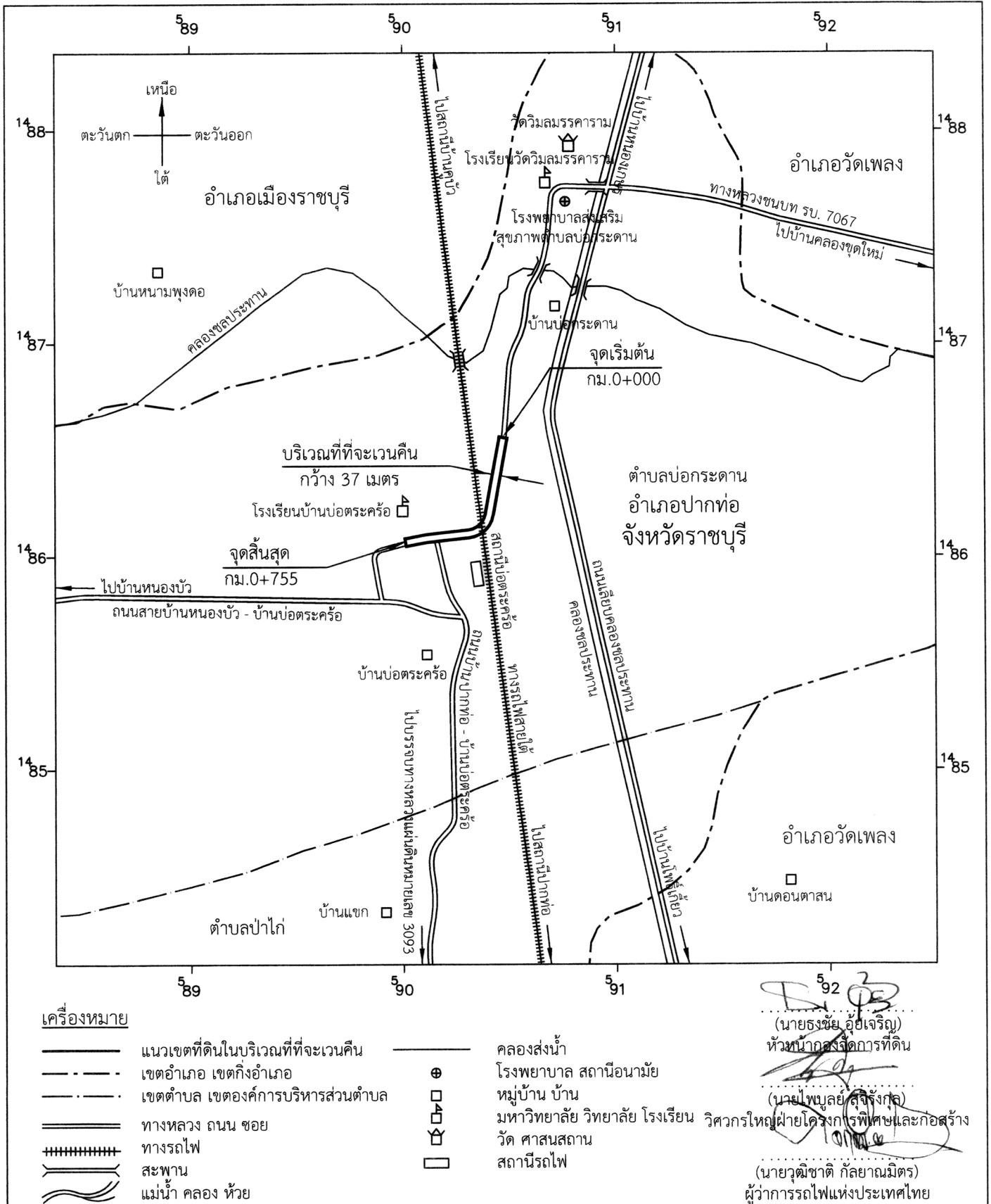
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงนครปฐม - หัวหิน

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 8/15



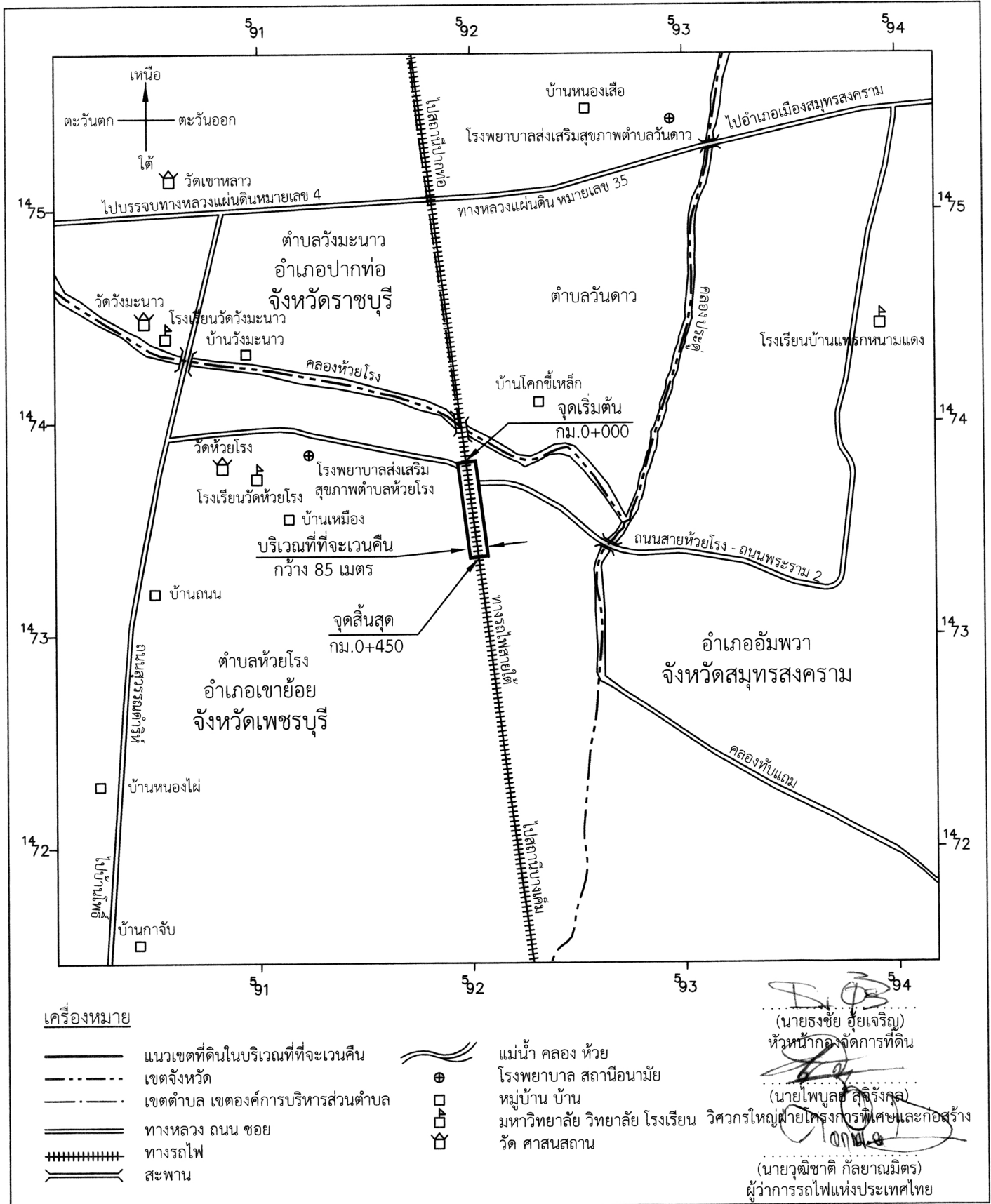
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงนครปฐม - หัวหิน

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 9/15



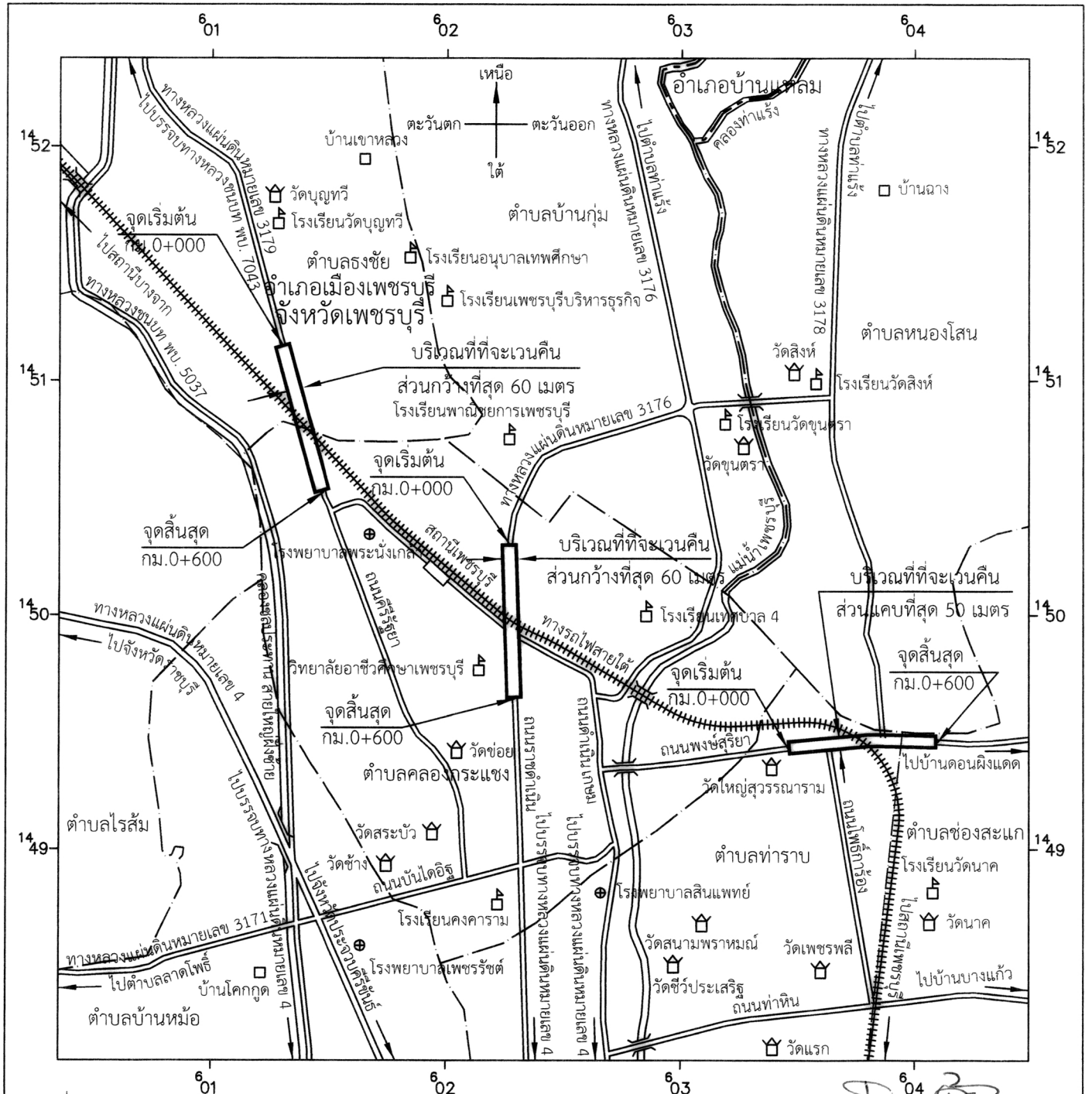
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงนครปฐม - หัวหิน

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 10/15



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
- - - เขตอำเภอ เขตกิ่งอำเภอ
- . - . - เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- == ทางหลวง ถนน ขยาย
- +++++ ทางรถไฟ
- ~~~~~ สะพาน
- ~~~~~ แม่น้ำ คลอง ห้วย

- คลองส่งน้ำ
- ⊕ โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- หมู่บ้าน บ้าน
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาสนสถาน
- สถานีรถไฟ

(นายธงชัย อยู่เจริญ)
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน

(นายไพฑูย์ สุริยกุล)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

(นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

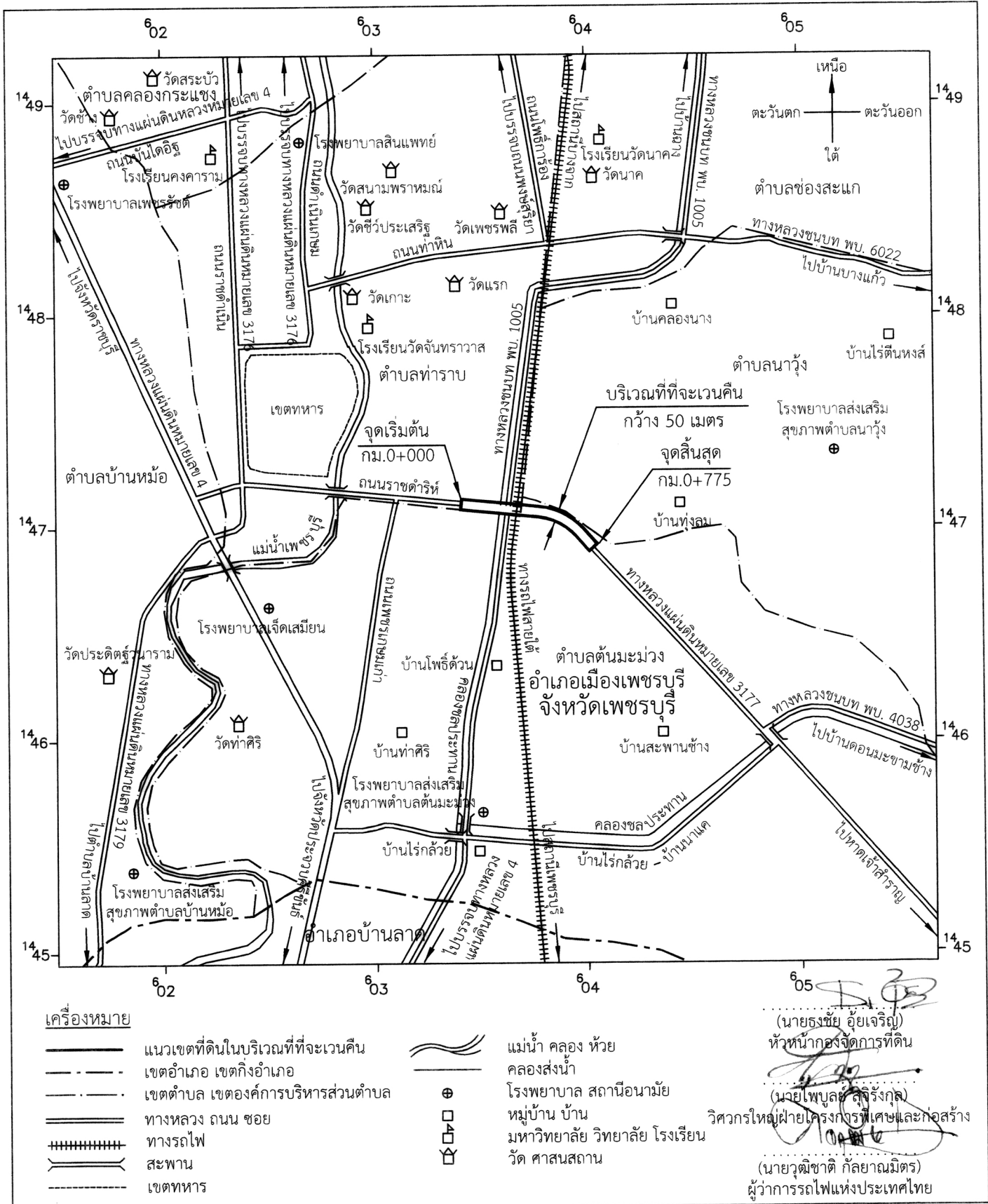
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงนครปฐม - หัวหิน

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 11/15



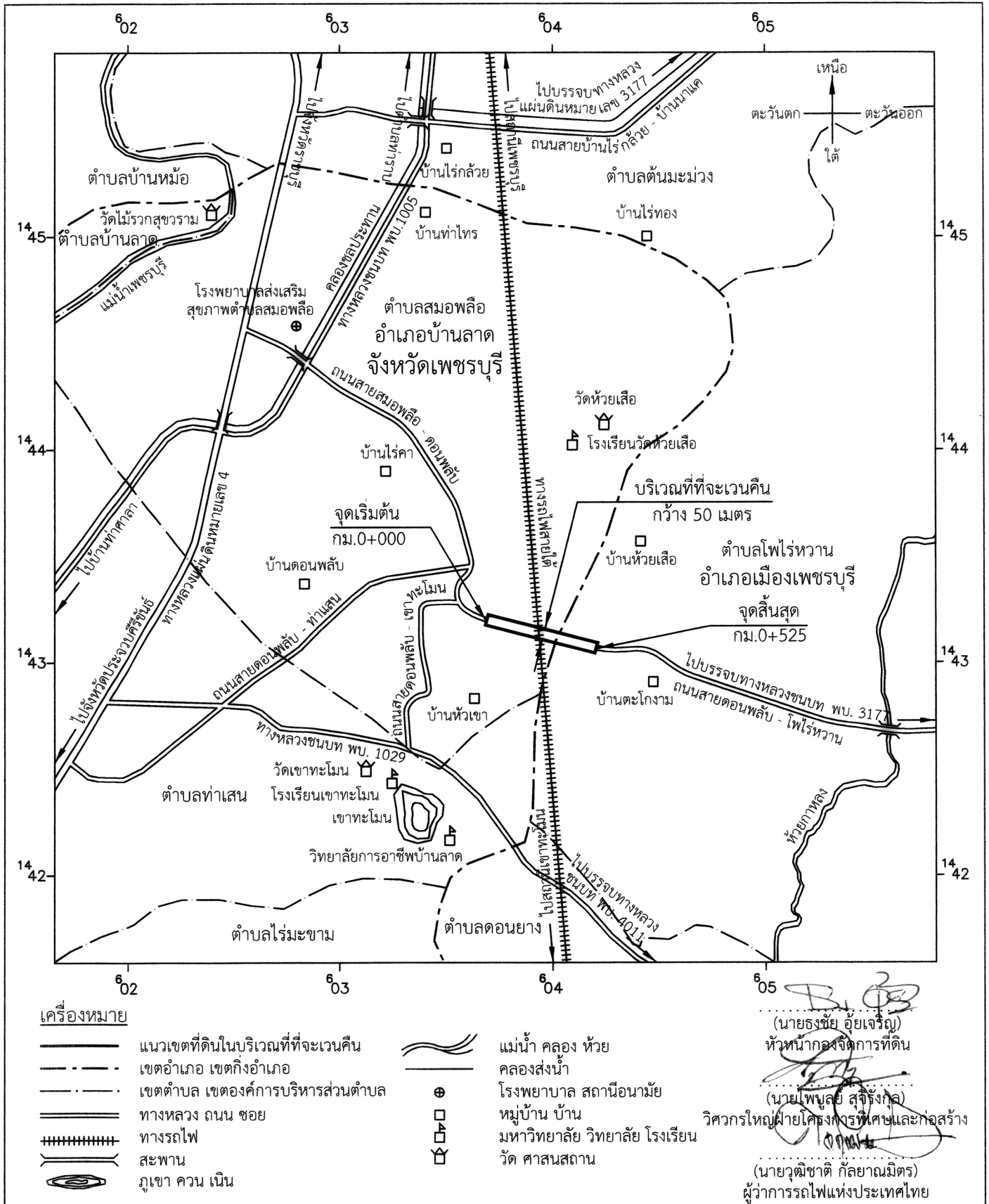
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงนครปฐม - หัวหิน

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 12/15



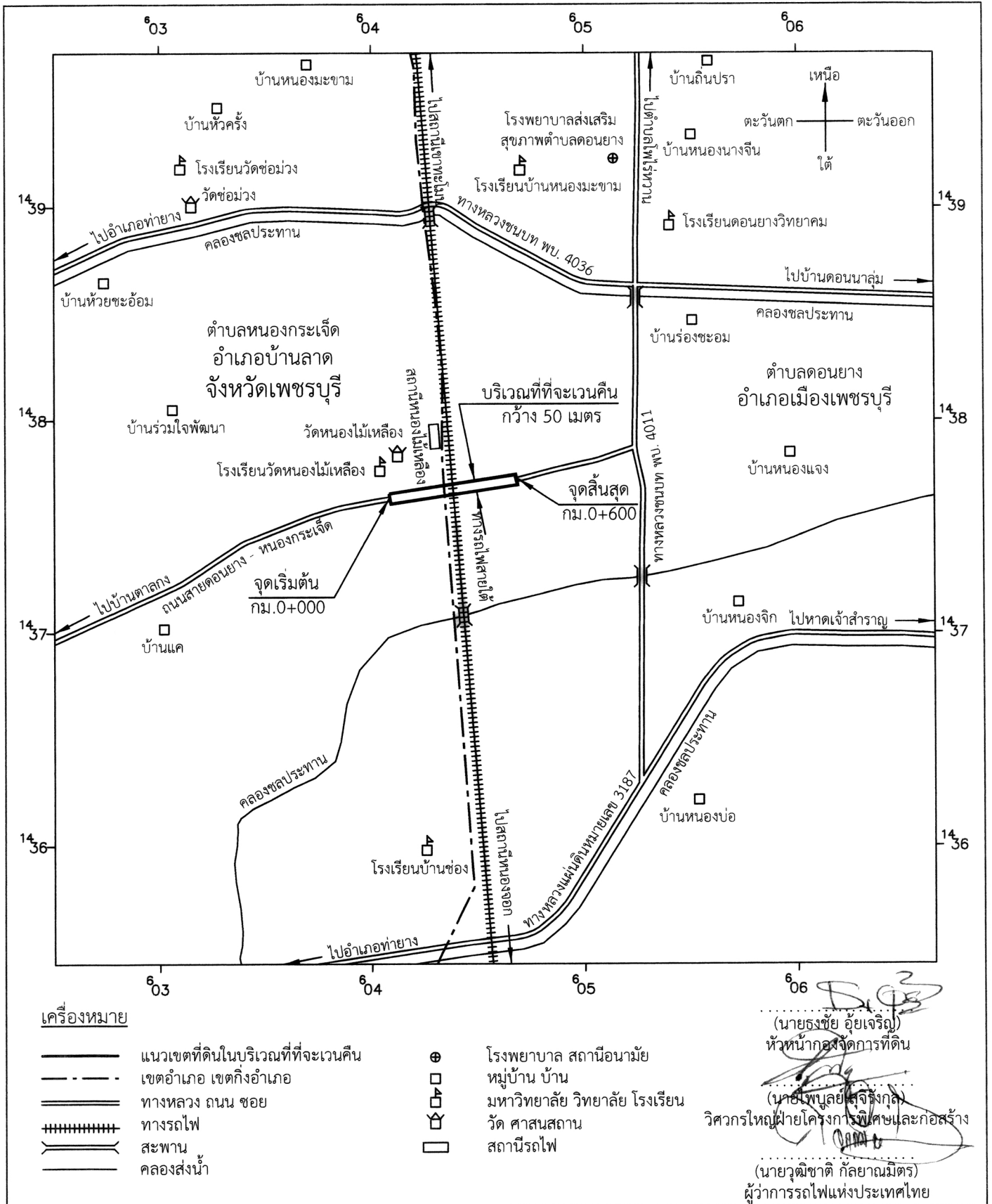
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงนครปฐม - หัวหิน

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 13/15



หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกานี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงนครปฐม – หัวหิน ในท้องที่ ตำบลหนองปากโลง ตำบลโพรงมะเดื่อ ตำบลหนองดินแดง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม ตำบลหนองกบ ตำบลนครชุมน์ อำเภอบ้านโป่ง ตำบลคลองตากุด ตำบลโพธาราม อำเภอโพธาราม ตำบลท่าราบ อำเภอเมืองราชบุรี ตำบลบ่อกระดาน อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี และตำบลห้วยโรง อำเภอเขาย้อย ตำบลธงชัย ตำบลคลองกระแซง ตำบลท่าราบ ตำบลช่องสะแก ตำบลต้นมะม่วง ตำบลโพไร่หวาน ตำบลดอนยาง อำเภอเมืองเพชรบุรี ตำบลสมอพลี ตำบลหนองกระเจ็ด อำเภอบ้านลาด ตำบลหนองศาลา ตำบลชะอำ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับบ่อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้